

## **NECESIDADES Y PROPUESTAS PLANTEADAS EN LA SESIÓN TEMÁTICA**

### **MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA**

#### **Propuestas realizadas por Juymar:**

- 1.- Conexión con el carril bici de San Martín de La Vega, alternativas:
  - Salida central por paseo John Lennon
  - Salida Norte por Los Molinos – Los Olivos
  - Salida Sur por Cementerio – San Marcos
- 2.- Conectar San Marcos con Nassica y Pinto
- 3.- Carril bici de la carretera de Perales: cómo llegar, conectarlo.
- 4.- Limpieza del carril de San Martín de la Vega
- 5.- Ciclocalles en núcleo urbano con prioridad ciclista señalizadas
- 6.- Conectar los carriles bici existentes
- 7.- Información sobre los carriles y rutas para desplazamiento en bici
- 8.- Informar y concienciar sobre la utilización de la bici, prioridad peatón sobre ciclista y ciclista sobre vehículo a motor
- 9.- Pasos de cebra mixtos
- 10.- Carril bici conexión con Sector 3
- 11.- Transporte de bicis en autobuses y cercanías
- 12.- Conexión ciclista con Pueblos cercanos: Leganés, Parla, Fuenlabrada, Pinto, Villaverde, etc.
- 13.- Conexión ciclista con los polígonos industriales

#### **Propuestas realizadas por O2O3:**

- 1.- Velocidad 20 km/h y 30km/h en zonas urbanas
- 2.- puntos negros, tanto peatonales como para ciclistas, en las conexiones con las grandes infraestructuras
- 3.- Recuperación de caminos y sendas para desplazarse entre los municipios limítrofes
- 4.- Con respecto al transporte público, buscando la intermodalidad.
  - Admitir bicicletas, aparcabicis, información
- 5.- Disponibilidad de aparcabicis U invertida
- 6.- Aparcabicis en centros de actividad industrial
- 7.- Plan director de Movilidad Ciclista/peatonal que concrete PMUSG

- 8.- Adhesión a la Red de Ciudades por la Bicicleta
- 9.- Estudio necesidades de aparcabicis por barrios
- 10.- Propuestas aparcabicis: La Alhóndiga
- 11.- Aparcamiento bicicleta privada
- 12.- Aparcabicis junto a comercios
- 13.- Regulación aparcamiento de bicicletas en nuevas edificaciones, aparcamientos de larga duración en estaciones
- 14.- Red de itinerarios ciclistas
- 15.- Instalación bases de Bicicletas públicas de alquiler:
  - P.I. Los Ángeles, estación de Getafe Industrial, P.I. San Marcos.
  - Los Molinos y en la estación de El Casar.
  - Perales del Río
  - Sector 3
- 16.- Interrelación Bicicleta Pública con Títulos de transporte público
- 17.- Adecuación de carriles bicis ya existentes, por ejemplo en la c/ Greco
- 18.- Campañas de promoción bicicleta como transporte urbano
- 19.- Oficina de la bicicleta
- 20.- Flota de bicicletas
- 21.- Registro de bicicletas
- 22.- Reciclaje de componentes
- 24.- Resolución de conflictos a favor del peatón /bicicleta/v.motor por este orden

#### **Ahora Getafe:**

- 1.- Reductores de velocidad y pasos elevados. No instalación de semaforización.
2. Problemática del Carril bici de la Calle Madrid
3. Línea de detención en semáforo adelantada para bici
4. Circulación de sillas de ruedas por carril bici
5. Eliminación de aceras bici
6. Integración del sistema Gbici en el abono transportes del CRTM sin coste para el usuario
7. Instalación de bases de bicicletas públicas:
  - Hospital

- Las Margaritas-Universidad

- Getafe-Sector III

- El Casar

- Los Molinos

8. Mejora del mantenimiento de Gbici

9. Campañas de fomento del uso de la bicicleta

### **Propuestas Cíclope**

1. Políticas bici

2. Plan Director de la bicicleta en Getafe

3. Diagnóstico de las vías ciclistas

4. Campañas de fomento de la bicicleta

5. Medidas de reducción de velocidad

6. Políticas urbanísticas atendiendo a movilidad peatonal y ciclista

7. Medidas de restricción de uso del vehículo privado