

Asociación: Club Ciclista Juymar

Somos un club de ciclismo de carretera que hacemos las salidas oficiales los domingos en un grupo más numeroso (20 a 35 ciclistas) y solemos salir entre semana en grupos menos numerosos e incluso solos.

Nuestro principal problema es la salida desde Getafe hasta conectar con el carril bici que va de Villaverde hasta San Martín de la Vega ya que no hay ningún recorrido seguro.

El recorrido que actualmente hacemos, ya que nos parece el menos peligroso, es desde la Base por el paseo John Lennon hasta el polígono San Marcos, calle Diesel, calle Miguel Faraday y Avenida Leonardo Da Vinci hasta coger la vía de servicio de la M50.

Pero tanto el paseo John Lennon como la Calle Diesel son muy peligrosas por el mucho tráfico y por no tener apenas arcén.

Pedimos por tanto que se de una solución urgente a la conexión de Getafe con el carril bici de Villaverde a San Martín de la Vega.

Aparte de la salida por el paseo John Lennon creemos que se podrían estudiar otras como la conexión desde el carril bici del cementerio hasta el sur del polígono San Marcos (para el sur de Getafe) o la conexión desde Los Molinos al carril bici paralelo a la M301 por el polígono de Los Olivos (para el norte de Getafe).

Existe un carril bici en la carretera de Perales que esta desconectado de la carretera en sus extremos, sería necesario conectarlo y realizar un paso seguro por debajo de la M301 para que conectase con el carril del otro lado. Sería conveniente además ensancharlo y repararlo.

Aunque puede que no competa al ayuntamiento de Getafe sería necesario que se instara a quien corresponda para que mantengan y limpien el carril bici de San Martín de la Vega.

En cuanto los carriles bici existentes en el casco urbano de Getafe sería necesario que conectaran entre sí, se mantuvieran y se limpiaran. Así mismo sería bueno la realización de un mapa para conocer la forma de desplazarse de un sitio a otro de la ciudad utilizando la bici.

En general, para los que utilizamos la bici para desplazarnos por la ciudad, los carriles bici no nos resultan muy útiles ya que están llenos de obstáculos, faltan conexiones entre ellos y son invadidos por los peatones.

En nuestra opinión para fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad se debe facilitar su movilidad por las calles fomentando el respeto al ciclista con publicidad en medios y carteles, señalizando carriles y zonas de utilización preferente, disminuyendo la velocidad de circulación general, etc.

Esperando les sean útiles estos comentarios, quedamos a su disposición para cualquier aclaración.

Saludos,

La Junta Directiva del Club Ciclista Juymar.